

Kit Number 57-0648

BMW 118i/120i, 2.0L L4 16v, 129/150 bhp, 2004-...

Instruction sheet A2054-710

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Pull the rubber grommet from the top of the air box assembly as shown. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 2)
4. Unclip & remove the intake pipe from the throttle body. (Fig. 3)
5. Remove the flexi air box feed pipe from the intake scoop assembly located on the slam panel. (Fig. 4)
6. Remove the two bolts securing the air box assembly to the inner wing & carefully remove the air box assembly from the vehicle. (Fig. 5&6)
7. Carefully expand the flexi cold air hose. Feed the hose down to the lower under tray & secure the top of the hose below the headlamp using a plastic tie supplied. (Fig. 7)
8. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Remove the plastic under tray from the vehicle & carefully trim the front left-hand corner from the under tray. Refit the under-tray & feed the flexi cold air hose through the hole in the under-tray. Secure the hose to the lower spoiler using a plastic tie supplied. (Fig. 8)
9. Unscrew & separate the air box assembly as shown. (Fig. 9)
10. Remove the air filter from the air box assembly as shown. (Fig.10)
11. Unscrew & carefully remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box assembly. (Fig.11)
12. Assemble the molded intake pipe using the silicone adaptor hoses & hose clips supplied. (Fig.12)
13. Fit the rubber filter adaptor to the end of the MAS, slide the filter charger element onto the rubber filter adaptor & tighten the hose clip supplied. (Fig.13)
14. Remove the rubber grommet from the inner fender and replace it with the rubber stud. (Fig.14)
15. Assemble the saddle bracket onto the Z bracket using the M6 screw, conical washer, washer and nylock nut supplied. (Fig.15)
16. Mount the saddle bracket assembly onto the rubber stud using the washer and M6 nylock but supplied. Do not fully tighten at this moment. (Fig.16)
17. Attach the new intake pipe assembly to the throttle housing using a hose clip supplied. Ensure sufficient clearance from the coolant hose. (Fig.17)
18. Fit the filter charger assembly into the in new intake tube and fit it to the saddle bracket using the large hose clamp supplied (Fig.18)
19. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route & secure the harness if necessary using a plastic tie supplied. (Fig.19&20)
20. Reconnect the negative battery terminal.
21. Align the filter assembly and tighten all hardware. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.21)

Parts list:

- 1 x Air Filter
 - 1 x Rubber Filter Adaptor
 - 1 x #64 Hose Clamp
 - 2 x Silicone Adaptor Hose
 - 1 x Plastic Molded Intake Pipe
 - 1 x Cold Air Hose Assembly
 - 1 x Literature Pack
- Fixing Kit :-
- 3 x #44 Hose Clamp
 - 3 x Plastic Tie
 - 1 x #48 Hose Clamp
 - 1 x 'Z'-Bracket
 - 1 x Rubber Vibration Mount
 - 1 x Saddle Bracket
 - 2 x Nut, Nylock, m6
 - 2 x Washer, Metal, 6mm
 - 1 x Screw, Conical, C'sunk
 - 1 x Washer, Nylon, conical

WARNING: Before starting the engine, carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

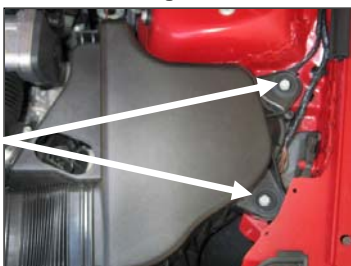


Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21

Artikelnummer 57-0648

BMW 118i/120i, 2.0L L4 16v, 129/150 pk, 2004-2006

Instructieblad No. A2054-710

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de rubberen afdichting van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.2) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
4. (Fig.3) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
5. (Fig.4) Verwijder de inlaatslang naar het luchtfilterhuis van de inlaatsnokkel zoals afgebeeld.
6. (Fig.5/6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig.7) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat. Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
8. (Fig.8) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht. Verwijder de bodemplaat van onder de auto. Snijd voorzichtig de aangeduide hoek van de bodemplaat af. Monteer de bodemplaat weer terug op de auto. Voer de flexibele slang onder de montageplaat van de accu door en maak hem vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
9. (Fig.9) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
10. (Fig.10) Verwijder het luchtfilter-element uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
11. (Fig.11) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
12. (Fig.12) Stel de geleverde siliconenslangen en plastic buis samen met de geleverde slangklemmen zoals afgebeeld.
13. (Fig.13) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
14. (Fig.14) Vervang de rubberen steun door het luchtfilterhuis door de geleverde rubberen montagesteun zoals afgebeeld.
15. (Fig.15) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
16. (Fig.16) Monteer de samengestelde beugel op de rubber montagesteun met de geleverde ring en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
17. (Fig.17) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! Zorg dat de buis vrij ligt van de koelwaterslang.
18. (Fig.18) Plaats het samengestelde filter door de halfronde beugel, in de inlaatslang, en maak het vast met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
19. (Fig.19) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
(Fig.20) Bind alle eventueel loshangende kabels bij elkaar met de geleverde tie-wraps.
20. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
21. (Fig.21) Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	#64 Slangklem
2x	Rechte Siliconenslang
1x	Kunststof Inlaatpijp
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Documentatieset
Inbouwkit:-	
3x	#44 Slangklem
3x	Tie-Wrap
1x	#48 Slangklem
1x	Z-vormige Beugel
1x	Rubber Montagesteun, M6
1x	Halfronde Beugel
2x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring M6
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0648

BMW 118i/120i, 2.0L L4 16v, 129/150 PS, 2004-2006

Instruktionsblatt No. A2054-710

<ol style="list-style-type: none">1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.2. (Fig.1) Entferne die Gummikappe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.3. (Fig.2) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).4. (Fig.3) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.5. (Fig.4) Entferne das Einsaugrohr zum Luftfiltergehäuse vom Einlaßsnorkel wie abgebildet.6. (Fig.5/6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.7. (Fig.7) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne. Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.8. (Fig.8) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne die Bodenwanne vom Fahrzeug. Schneide vorsichtig die ange deutete Ecke der Bodenwanne ab. Befestige die Bodenwanne wieder zurück aufs Fahrzeug. Führe den flexiblen Schlauch unter der Montageplatte der Batterie und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.9. (Fig.9) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel wie abgebildet.10. (Fig.10) Entferne den Luftfilter vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.11. (Fig.11) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse.12. (Fig.12) Stelle die gelieferten Silikonschläuche und Kunststoffe inlaßrohr zusammen mit den gelieferten Schlauchschellen wie abgebildet.13. (Fig.13) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des LMM. Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.14. (Fig.14) Ersetze die Gummistütze des Luftfiltergehäuses mit der gelieferten Gummistütze wie abgebildet.15. (Fig.15) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.16. (Fig.16) Befestige die zusammengestellte Halterung auf die Gummistütze mit der gelieferten Verschlussmutter und Metallring. Noch nicht völlig festziehen!17. (Fig.17) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! Achte darauf, daß das Rohr Schlauch frei liegt vom Kühlwasserschlauch.18. (Fig.18) Platze den zusammengestellten Filter durch den halbrunden Bügel, in den Einlaßschlauch, und befestige ihn mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.19. (Fig.19) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um. (Fig.20) Binde alle eventuell lose Kabel zusammen mit den gelieferten Kabelbindern.20. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.21. (Fig.21) Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.	<p>Teile</p> <ul style="list-style-type: none">1x Luftfilter1x Gummilufteinlaßtrichter1x Schlauchschelle #642x Rechten Schlauch, silikon1x Einlaßrohr, kunststoff1x Flexibelen Kaltluftschlauch1x Dokumentationsatz <p>Einbaukit:-</p> <ul style="list-style-type: none">3x Schlauchschelle #443x Kabelbinder1x Schlauchschelle #481x Halterung, Z-förmig1x Gummistütze, M61x Halbrunden Bügel2x Verschlussmutter, M62x Metallring, M61x Senkschraube, konisch, M61x Kunststoffring, konisch, Nylon <p>WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.</p> <p>WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).</p>
--	---

Kit référence 57-0648

BMW 118i/120i, 2.0L L4 16v, 129/150 ch, 2004-2006

Feuille d'instructions No. A2054-710

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la pièce en caoutchouc de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.2) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
4. (Fig.3) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
5. (Fig.4) Enlever le tube d'admission vers la boîte à air de l'écope d'admission comme indiqué.
6. (Fig.5/6) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.7) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur. Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
8. (Fig.8) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture. Enlever le plateau inférieur de la voiture. Couper avec précaution le coin indiqué du plateau inférieur. Réinstaller le plateau inférieur à la voiture. Placer la canalisation flexible sous le montage de la batterie et le fixer en utilisant un collier en plastique fourni.
9. (Fig.9) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air comme indiqué.
10. (Fig.10) Enlever le filtre à air de la boîte à air comme indiqué.
11. (Fig.11) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
12. (Fig.12) Assembler les canalisations en silicone et tube d'admission en plastique fournis en utilisant les colliers de serrage fournis comme indiqué.
13. (Fig.13) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du DBM. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
14. (Fig.14) Remplacer le support en caoutchouc de la boîte à air avec le goujon fileté fourni comme indiqué.
15. (Fig.15) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
16. (Fig.16) Installer le support assemblé au goujon fileté caoutchouc en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
17. (Fig.17) Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! Assurer que le tube d'admission a de dégagement de la canalisation de liquide réfrigérant.
18. (Fig.18) Installer le filtre assemblé par le support demi-rond, dans la canalisation d'admission, en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
19. (Fig.19) Reconnecter la connexion électrique du DBM; remplacer le câble du DBM si nécessaire.
(Fig.20) Fixer tous les câbles lâches en utilisant des colliers plastiques fournis.
20. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
21. (Fig.21) Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Collier de serrage #64
2x	Canalisation silicone, droite
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
3x	Collier de serrage #44
3x	Collier plastique
1x	Collier de serrage #48
1x	Support en "Z"
1x	Goujon fileté caoutchouc, M6
1x	Support, demi-rond
2x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, métal, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.