

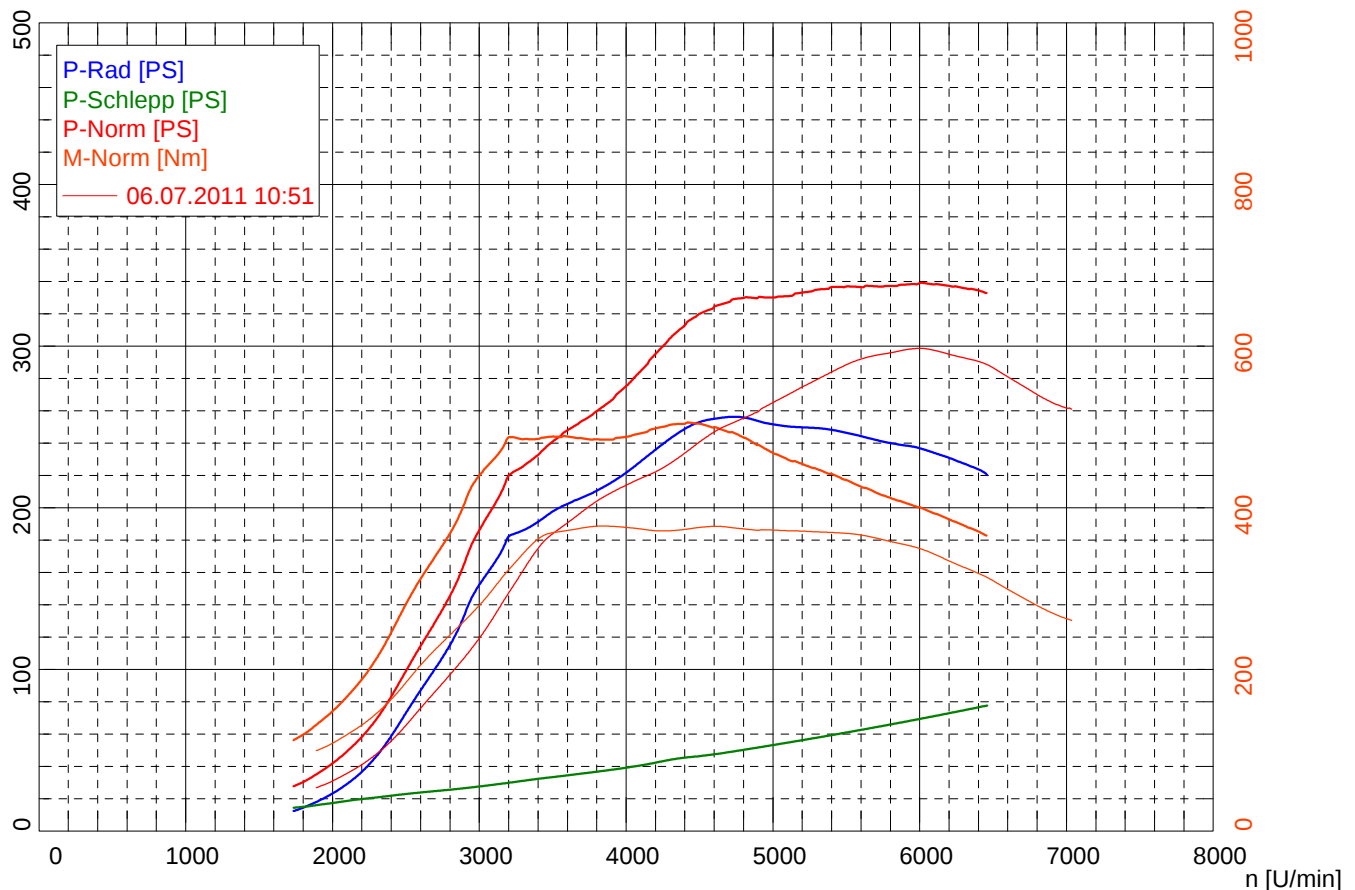
Fahrzeug-Typ: BMW 135i T 2011
 Kennzeichen: NC 4367
 Prüfer: PELKA

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Automatik-Getriebe
 Heck-Antrieb

SOFTWARE

Meßdatum: 06.07.2011 (14:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	339,1 PS	/	249,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	305,9 PS	/	225,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	236,6 PS	/	174,0 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	69,3 PS	/	51,0 kW
Max. Leistung bei		5955 U/min/		169,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	505,2 Nm		
Max. Drehmoment bei		4380 U/min/		124,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6460 U/min/		182,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269

Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{vA} = 0,00 \text{ PS}$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	29,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	70,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	39,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	991,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	27,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg