

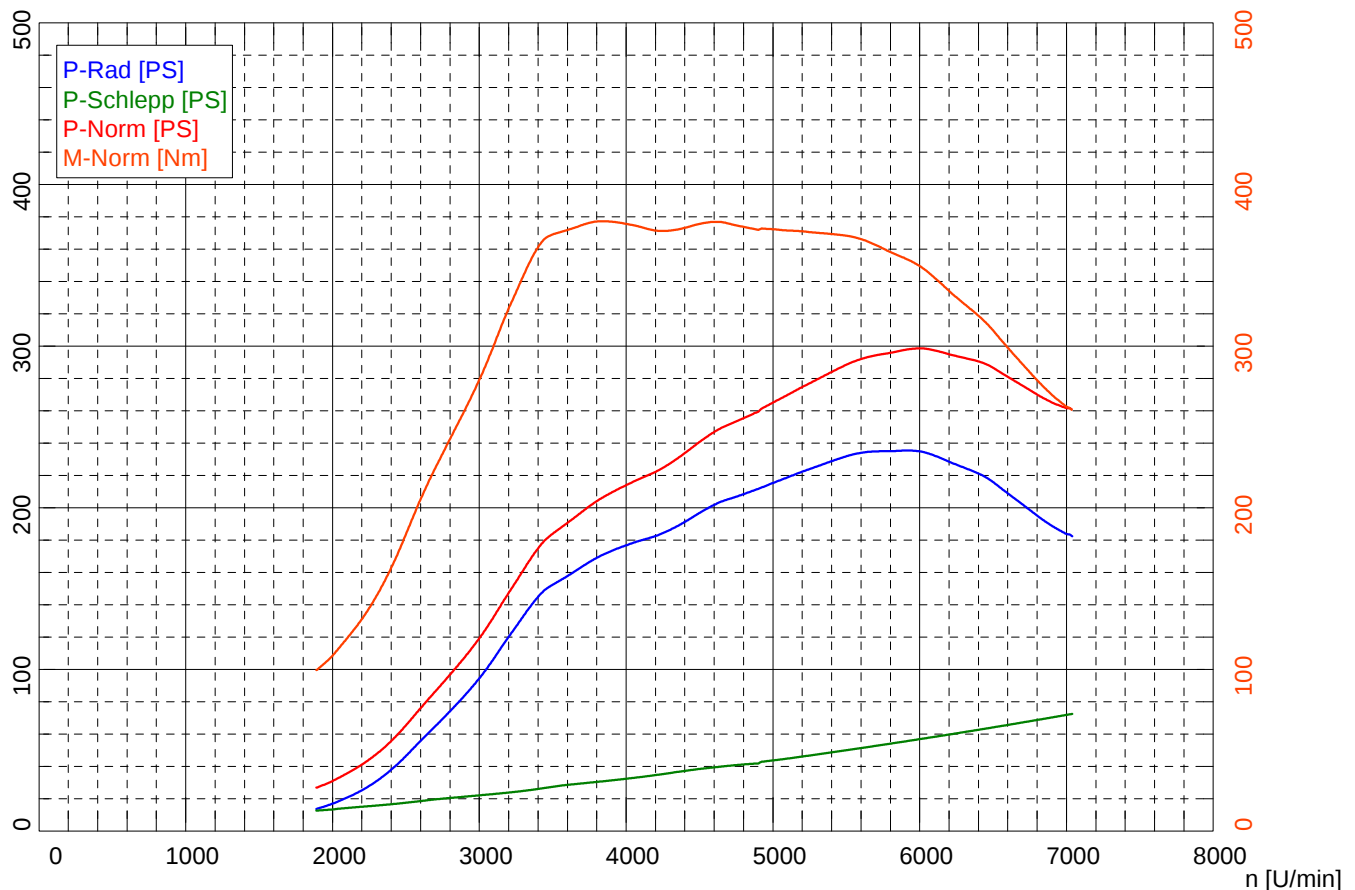
Fahrzeug-Typ: BMW 135i 2011
 Kennzeichen: NC 4367
 Prüfer: PELKA

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Automatik-Getriebe
 Heck-Antrieb

Original

Meßdatum: 06.07.2011 (10:51)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	298,4 PS / 219,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	291,5 PS / 214,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	234,8 PS / 172,7 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	56,7 PS / 41,7 kW
Max. Leistung bei		5995 U/min / 154,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	377,1 Nm
Max. Drehmoment bei		3845 U/min / 98,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7040 U/min / 181,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269

Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$, $P_{vA} = 0,00 \text{ PS}$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	25,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	27,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	49,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	990,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	16,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	27,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---, - km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---, - km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---, - %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---, - N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, --- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---, - N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---, - N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg