

# Grep

## på vinterføre

**DITT VALG:** Flere dekk enn noen gang hevder seg helt i toppen. Det betyr at du enkelt kan velge et dekk som passer akkurat dine behov. Dessuten er sjansen for å gjøre en prisgunstig kjøp større.

KARAKTERER	DIREKTE										
	VEKT %	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	GISLAVED	GOODYEAR	HANKOOK	MICHELIN	NOKIAN	PIRELLI	UNIROYAL	VREDESTEIN
IS	45 %										
ABS-BREMSING	10 %	9	10	9	10	8	10	9	10	9	10
AKSELERASJON	10 %	7	9	10	9	8	9	10	9	9	9
SIDEGREP (SIRKEL)	5 %	9	10	10	9	9	10	9	10	10	9
MANØVERBANE	5 %	9	10	9	9	8	10	10	9	9	9
KJØREFØLELSE	10 %	9	9	10	9	7	10	10	8	9	8
RETNINGSSTABILITET	5 %	6	9	9	7	7	8	9	9	8	6
SNØ	25 %										
ABS-BREMSING	10 %	9	9	9	10	8	10	9	10	10	8
AKSELERASJON	5 %	9	9	9	9	8	10	10	9	10	7
MANØVERBANE	5 %	9	9	9	9	7	9	9	8	9	8
RETNINGSSTABILITET	5 %	9	9	9	9	7	9	10	8	9	7
SLAPS	10 %										
SLAPSEPLANING	10 %	10	9	8	8	7	9	9	9	9	8
ASFALT	20 %										
ABS-BREMSING	10 %	8	9	9	8	9	9	8	7	9	9
UNNAMANØVER TØRR VEI	5 %	7	8	7	6	7	6	7	8	7	8
STØY	5 %	6	6	7	6	6	6	6	5	6	5
TOTAL	100 %	8,4	9,0	9,0	8,6	7,7	9,1	9,0	8,6	8,9	8,2




## Michelins nye X-Ice North går rett til topps blant piggdekkene, mens Continental holder unna for de piggfrie konkurrentene.

Tekst: Jukka Anttila og Aune Horsvoll  
Foto: Lasse Allard

### PIGGFRIE DEKK

WA NLI	AGI	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	GISLAVED	GOODYEAR	MICHELIN	NANKANG	NOKIAN	VREDESTEIN
10	6	5	7	8	6	8	7	7	7
9	6	5	7	7	6	6	6	8	5
9	5	6	8	6	7	8	6	8	7
7	4	6	8	7	7	7	5	8	7
6	5	6	8	7	8	7	6	8	7
7	8	7	9	9	6	9	8	9	5
5	7	6	9	9	9	9	9	9	8
4	8	8	10	10	9	9	8	10	9
5	7	8	10	10	8	9	8	9	9
6	7	7	10	9	8	9	8	9	8
9	10	5	8	8	5	9	10	8	9
10	9	8	8	9	8	5	7	7	7
5	6	6	7	7	5	8	6	7	8
6	7	8	9	9	8	9	9	8	9
7,4	6,9	6,3	8,3	8,2	7,1	7,8	7,4	8,1	7,4

**B**åde blant piggdekkene og de piggfrie er det tett i toppen i årets test. Selv om Michelin går helt til topps, kommer de ”nordiske” Continental, Gislaved og Nokian tett etter. Det er enkelt å plukke ut i hvert fall fem piggdekk og tre-fire piggfrie som holder topp klasse. Det betyr at du har mulighet til å få pristilbud på flere modeller – også dekk som vanligvis er noe billigere enn de såkalte premium-merkene. Før du bestemmer deg for et dekk, ta en god titt på testresultatene, slik at du finner det dekket som passer best for deg.

Det er nemlig ganske store variasjoner i egenskapene. Et eksempel er 

I tabellen er måleresultatene gjort om til poeng. Sluttresultatet er en middelvei av oppnådde poeng i hver testdisiplin. Vi har angitt i prosent den vektleggingen vi har gitt hver øvelse. Du kan selv gå inn i tabellen og vektlegge annerledes og dermed få en annen rekkefølge over dekkene som passer ditt behov best.



bremsing på is blant de piggfrie dekkene. Mens Gislaved stopper på 53,5 meter fra 50 km/t, bruker Bridgestone 69 meter. Med andre ord vesentlige forskjeller. I vår rangering har vi lagt mest vekt på kritiske egenskaper som bremsing, sidegrep og framkommelighet på snø og is. Men siden mange kjører mye på våt asfalt vinterstid, vil også dette være en viktig egenskap i et vinterdekk. Et dekk med topp egenskaper på is vil ofte ha dårligere egenskaper på våt asfalt. Det er fysikkens lover. Egenskaper på slapseføre og støy er to andre disipliner hvor det er store forskjeller på dekkene.

### Billige overrasker

I testen har vi med flere såkalte billigdekk. Flere av disse overrasker med gode resultater, selv om ingen

havner helt på toppen. Vi har nevnt Uniroyal blandt piggdekkene. Ikke noe typisk billigdekk, men normalt et prisgunstig alternativ. Nankang fra Korea er en stor overraskelse blant de piggfrie. Her får flere av de etablerte merkene bank. Det er med andre ord ikke alltid slik at pris og kvalitet henger sammen. Denne store vinterdekktesten kjøres av profesjonelle dekktestere hos firmaet Test World på deres store testanlegg i Ivalo i Finland. Det er Motor i Norge, Aftonbladet og Auto Motor & Sport i Sverige, Tekniikan Mailma i Finland og Autorevue i Russland som betaler testen, velger ut dekkene og bestemmer hvilke egenskaper som skal testes.

### Slik tester vi

**Testbil: Alfa Romeo 156**  
**Dekkstørrelse: 205/55 R16**

For å få fram et endelig resultat for hvert dekk i de enkelte disipliner, for eksempel bremsing på is, gjennomføres 16-20 bremseprøver. Hele testserien kjøres tre ganger på tre forskjellige dager. Med jevne mellomrom kjøres tester med et pilotdekk som viser eventuelle avvik i testforholdene. Disse avvikene korrigeres inn i testen. Instrumentet som måler bremselengder, akselerasjoner, hastigheter, rundetider og så videre er en RaceLogic Vbox III GPS. Testene der det gis subjektive karakterer, gjennomføres som blindtester med tre sjåførere. Det vil si at sjåførene aldri vet hvilke dekk som sitter på bilen. Karakterskalaen som brukes, går fra 4 (dårlig) til 10 (svært bra).

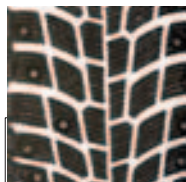
ABS-BREMSING PÅ GLATT IS	
DEKK	LENGDE (M)
<b>PIGG</b>	
Continental	38,0
Goodyear	38,5
Michelin	38,5
Pirelli	40,5
Wa Nli	40,5
Vredestein	40,5
Gislaved	41,5
Bridgestone	44,0
Nokian	44,5
Uniroyal	46,5
Hankook	49,0
<b>PIGGFRI</b>	
Gislaved	53,5
Michelin	53,5
Nankang	54,5
Continental	57,5
Nokian	58,5
Vredestein	58,5
Agi	65,0
Goodyear	65,5
Bridgestone	69,0

Bilens ABS-bremsestrekningen med de forskjellige dekkene fra 50 km/t på slett is.

KJØREEGENSKAPER PÅ IS	
DEKK	RUNDETID (S)
<b>PIGG</b>	
Nokian	96,6
Continental	98,5
Michelin	98,6
Goodyear	99,4
Uniroyal	99,4
Gislaved	100,6
Bridgestone	101,1
Vredestein	102,9
Pirelli	103,1
Hankook	105,0
Wa Nli	110,3
<b>PIGGFRI</b>	
Continental	106,4
Nokian	107,0
Goodyear	107,8
Michelin	108,2
Gislaved	109,3
Vredestein	110,3
Bridgestone	114,7
Agi	123,0
Nankang	

Is-egenskaper testes på en isbane der tre førere kjører så raskt som mulig. Resultatet er et gjennomsnitt av førernes rundetider. Testen ble kjørt både med og uten bilens antisladdsystem.

## Piggdekk

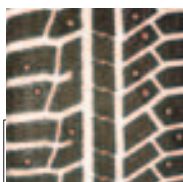


9,1 poeng

### Michelin X-Ice North

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,5 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 51
PIGGUTSTIKK:	1,18 – 1,47 MM
LAND:	SPANIA

Michelin går rett til topps med knallgode resultater både på is og snø, være seg bremsing eller framkommelighet. Dessuten motstår det slapseplaning godt. Dekket er ikke best på retningsstabilitet og det svakeste resultatet har det i unnamanøver på tørr asfalt.



9,0 poeng

### Continental Winter Viking 2

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,1 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 50
PIGGUTSTIKK:	1,15 – 1,38 MM
LAND:	TYSKLAND

I år som i fjor er Continental et toppdekk. Det oppviser meget jevne og gode resultater på alle underlag, enten det er snø, is, våt eller tørr asfalt. Dekket har ingen spesielle svakheter, men blir så vidt slått på snø av testvinneren.



9,0 poeng

### Gislaved Nord Frost 3

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,5 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 47
PIGGUTSTIKK:	1,12 – 1,36 MM
LAND:	TYSKLAND

Dette er Conti-fabrikkens 2. dekk og er derfor litt billigere. Men vinteregenskapene er slett ikke noe dårligere. Også Gislaved har jevne og meget gode resultater i alle tester på snø og is og er det piggdekket som støyer minst. Litt svakere enn de beste på tørr asfalt.

AKSELERASJON PÅ GLATT IS		
DEKK	TID (S)	
<b>PIGG</b>		
Nokian	4,4	
Gislaved	4,6	
Continental	4,8	
Uniroyal	4,8	
Pirelli	4,9	
Michelin	5,0	
Vredestein	5,0	
Goodyear	5,1	
Wa Nli	5,1	
Hankook	5,7	
Bridgestone	5,8	
<b>PIGGFRI</b>		
Nokian	5,5	
Continental	5,8	
Gislaved	5,8	
Agi	6,5	
Michelin	6,7	
Nankang	6,7	
Goodyear	6,8	
Vredestein	6,9	
Bridgestone	7,1	

Bilens akselerasjonstid fra 5 til 30 km/t måles på slett is. I testen brukte vi bilens antispinnsystem.

SIDEGRUPP PÅ GROV IS		
DEKK	RUNDETID (S)	
<b>PIGG</b>		
Continental	18,3	
Michelin	18,4	
Uniroyal	18,8	
Gislaved	19,0	
Pirelli	19,0	
Goodyear	19,1	
Nokian	19,1	
Bridgestone	19,4	
Vredestein	19,5	
Hankook	19,9	
Wa Nli	20,3	
<b>PIGGFRI</b>		
Continental	21,4	
Nokian	21,4	
Michelin	21,5	
Goodyear	22,6	
Vredestein	22,7	
Nankang	23,5	
Gislaved	24,4	
Bridgestone	24,8	
Agi	25,6	

Testes på sirkelbane med grov is og diameter 60 meter. Resultatet er gjennomsnitt av rundetidene til to førere.



**BRØYTING:** Snøbanene blir brøytet med solid redskap.

**FUNN:** Testerne diskuterer kontinuerlig resultatene.

ABS-BREMSEING PÅ SNØ		
DEKK	LENGDE (M)	
<b>PIGG</b>		
Goodyear	55,5	
Michelin	56,0	
Pirelli	57,0	
Uniroyal	57,0	
Bridgestone	58,5	
Continental	58,5	
Gislaved	58,5	
Nokian	58,5	
Vredestein	62,0	
Hankook	63,0	
Wa Nli	72,0	
<b>PIGGFRI</b>		
Gislaved	57,5	
Goodyear	58,5	
Michelin	58,5	
Continental	59,0	
Nankang	59,0	
Nokian	59,0	
Vredestein	61,0	
Agi	64,0	
Bridgestone	68,0	

Testen kjøres på et underlag av pakket snø. Resultatet er bilens ABS-bremsestrekningen fra 80 km/t.

AKSELERASJON PÅ SNØ		
DEKK	TID (S)	
<b>PIGG</b>		
Michelin	3,7	
Nokian	3,7	
Uniroyal	3,7	
Bridgestone	3,8	
Continental	3,8	
Goodyear	3,8	
Pirelli	3,8	
Gislaved	3,9	
Hankook	4,1	
Vredestein	4,2	
Wa Nli	4,7	
<b>PIGGFRI</b>		
Continental	3,7	
Gislaved	3,7	
Nokian	3,7	
Goodyear	3,8	
Michelin	3,8	
Vredestein	3,8	
Nankang	4,0	
Agi	4,1	
Bridgestone	4,1	

Bilen akselereres fra 5 til 30 km/t så raskt som mulig. I testen ble bilens antispinnsystem brukt.

KJØREEGENSKAPER PÅ SNØ		
DEKK	RUNDETID (S)	
<b>PIGG</b>		
Nokian	90,1	
Michelin	90,6	
Gislaved	90,8	
Continental	90,9	
Uniroyal	90,9	
Bridgestone	91,0	
Goodyear	91,6	
Pirelli	93,5	
Vredestein	94,9	
Hankook	97,3	
Wa Nli	101,3	
<b>PIGGFRI</b>		
Gislaved	88,8	
Continental	89,7	
Nokian	90,1	
Vredestein	91,4	
Michelin	91,6	
Goodyear	92,6	
Nankang	93,5	
Bridgestone	94,1	
Agi	95,8	

Snø-egenskaper testes på en svingete, snødekt vei av tre testførere. Sluttresultatet er et gjennomsnitt av førernes rundetider. Testen kjøres både med og uten bilens antisladdsystem.

SLAPSEPLANING		
DEKK	KARAKTER	
<b>PIGG</b>		
Bridgestone	10	
Continental	9	
Michelin	9	
Nokian	9	
Pirelli	9	
Uniroyal	9	
Wa Nli	9	
Gislaved	8	
Goodyear	8	
Vredestein	8	
Hankook	7	
<b>PIGGFRI</b>		
Agi	10	
Nankang	10	
Michelin	9	
Vredestein	9	
Continental	8	
Gislaved	8	
Nokian	8	
Bridgestone	5	
Goodyear	5	

På et 40 mm lag av snøslaps akselereres bilen. Både bilens virkelige hastighet og slipp i dekkene måles. Resultatet er dekkenes slipp mellom 30 og 40 km/t. Antispinnsystemet er koplet ut.

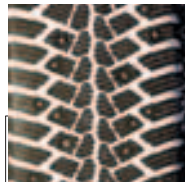


**9,0 poeng**

### Nokian Hakkapeliitta 4

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,6 MM
PROD. DATO:	2005 UKE 6
PIGGUTSTIKK:	1,15 – 1,47 MM
LAND:	FINLAND

Nok en topplassering av Nokian, som nå er det eneste vinterdekket som produseres i Norden. Det får toppkarakterne ti eller ni i alle disipliner på snø og is. Dekkets svakestegenskap er bremsing på våt asfalt. Og det er jo et underlag mange av oss kjører mye på.



**8,9 poeng**

### Uniroyal MS Plus Nordic

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,5 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 44
PIGGUTSTIKK:	1,11 – 1,28 MM
LAND:	TYSKLAND

Med MS Plus Nordic overrasker Uniroyal med å gå rett inn blant de beste piggedekke. Dekket er best av alle på snøføre og har gode resultater også på våt og tørr asfalt. Dekket er litt svakere på is enn de beste, men kan anbefales, spesielt siden prisen normalt er rimelig.



**8,6 poeng**

### Goodyear Ultra Grip 500

HASTIGHETSKODE:	T
DEKKMØNSTER:	9,7 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 39
PIGGUTSTIKK:	1,20 – 1,49 MM
LAND:	TYSKLAND

Dette er et godt dekk både på snø og is. Det får topp karakterer både når det gjelder bremsing, framkommelighet og kjørefølelse. Retningsstabiliteten i dekket er imidlertid ikke god, ei heller prestasjonen i unnamanøver på tørr asfalt.



**TALENDE:** Ekspertene kan lese mye ut av mønsteret på et dekk, slik det avtegnes i snøen.

RETNINGSSSTABILITET I SET VEI	
DEKK	KARAKTER
<b>PIGG</b>	
Continental	9
Gislaved	9
Nokian	9
Pirelli	9
Michelin	8
Uniroyal	8
Goodyear	7
Hankook	7
Wa Nli	7
Bridgestone	6
Vredestein	6
<b>PIGGFRI</b>	
Continental	9
Gislaved	9
Michelin	9
Nokian	9
Agi	8
Nankang	8
Bridgestone	7
Goodyear	6
Vredestein	5

Testen kjører på en isete vei som har fått dype, langsgående spor etter en veihøvel. Førerne vet ikke hvilke dekk som sitter på bilen og karakteren er et snitt av flere føreres bedømmelse.

UNNAMANØVER ASFALT	
DEKK	KARAKTER
<b>PIGG</b>	
Continental	8
Pirelli	8
Vredestein	8
Bridgestone	7
Gislaved	7
Hankook	7
Nokian	7
Uniroyal	7
Goodyear	6
Michelin	6
Wa Nli	5
<b>PIGGFRI</b>	
Michelin	8
Vredestein	8
Continental	7
Gislaved	7
Nokian	7
Agi	6
Bridgestone	6
Nankang	6
Goodyear	5

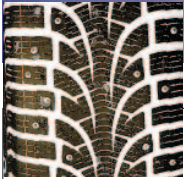
Testen viser egenskapene til dekket i en kritisk unnamanøver på asfalt i forskjellige hastigheter. Karakteren er et gjennomsnitt av den subjektive oppfatningen til tre testførere.

STØY – TØRR ASFALT	
DEKK	KARAKTER
<b>PIGG</b>	
Gislaved	7
Bridgestone	6
Continental	6
Goodyear	6
Hankook	6
Michelin	6
Nokian	6
Uniroyal	6
Wa Nli	6
Pirelli	5
Vredestein	5
<b>PIGGFRI</b>	
Continental	9
Gislaved	9
Michelin	9
Nankang	9
Vredestein	9
Bridgestone	8
Goodyear	8
Nokian	8
Agi	7

Støynivået er bedømt ved å kjøre på en bar og tørr asfaltvei i forskjellige hastigheter. Testen er en blindtest der slutt karakteren er et gjennomsnitt av flere føreres subjektive oppfattelse.

ABS-BREMSING PÅ VÅT ASFALT	
DEKK	METER
<b>PIGG</b>	
Wa Nli	17,3
Vredestein	18,1
Continental	18,2
Gislaved	18,4
Hankook	18,5
Michelin	18,7
Uniroyal	18,8
Bridgestone	19,6
Goodyear	19,9
Nokian	19,9
Pirelli	20,0
<b>PIGGFRI</b>	
Agi	18,1
Gislaved	18,3
Bridgestone	19,1
Goodyear	19,1
Continental	19,2
Nankang	20,0
Nokian	20,3
Vredestein	20,7
Michelin	22,5

Det foretas gjentatte prøver med ABS-bremser der underlaget er våt asfalt, et av de mer kritiske føreforholdene.. Resultatet er et gjennomsnitt av dekkets bremselengde fra 60 km/t.



**8,6 poeng**

### Pirelli Winter Carving

HASTIGHETSKODE:	T
DEKKMØNSTER:	9,4 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 49
PIGGUTSTIKK:	1,18 – 1,56 MM
LAND:	TYSKLAND

Også dette dekket bra egenskaper på snø og is. Det får topp karakter på bremsing, sidegrep og framkommelighet. Men det støyer mye og bremselengden på våt asfalt er lang. "Ikke like harmonisk å kjøre på snø som de beste" sier testførerne.

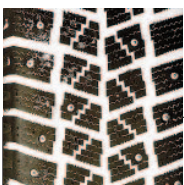


**8,4 poeng**

### Bridgestone Noranza

HASTIGHETSKODE:	T
DEKKMØNSTER:	9,6 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 48
PIGGUTSTIKK:	1,08 – 1,25 MM
LAND:	?

På is har dette dekket litt ujevn oppførsel: Det brems bra, men akselererer dårlig. Retningsstabiliteten er heller ikke bra. På snø har dekket jevne og gode egenskaper og på slapseføre er det best av alle. "Det føles bra å kjøre på is og snø", kommenterer førerne.



**7,7 poeng**

### Hankook W404

HASTIGHETSKODE:	T
DEKKMØNSTER:	10,3 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 21
PIGGUTSTIKK:	1,13 – 1,37 MM
LAND:	KOREA

Dekket får omtrent samme resultater i år som i fjor. Et billig dekk fra Korea med brukbare egenskaper på snø og is. Retningsstabiliteten er dårlig og det samme er egenskapene mot slapseplaning. Testførerne sier at dekket kan gi noen plutselige slipp i krevende situasjoner.



**8,2 poeng**

### Vredestein IceTrac

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,6 MM
PROD. DATO:	2005 UKE 1
PIGGUTSTIKK:	1,16 – 1,59 MM
LAND:	TYSKLAND

Dette dekket er bra på is – ikke minst med korte bremsestrekninger. På snø er egenskapene noe dårligere. Spesielt gjelder dette evnen til å ta seg fram. Ellers er retningsstabiliteten dårlig og støynivået høyt. På våt asfalt fungerer dekket bra.



**7,4 poeng**

### Wa Nli Winter Challenger

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,5 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 37
PIGGUTSTIKK:	1,20 – 1,57 MM
LAND:	KINA

Kina vil tydeligvis inn på det nordiske dekkmarkedet, men foreløpig har vi ikke sett dette dekket i Norge. Det er overraskende bra på is, hvor piggene gjør jobben, men på snø er dekket rett og slett dårlige. På asfalt er egenskapene variable med korte bremsestrekninger på våt vei men dårlig på unnamanøver på tørr vei.

**RUNDT OG RUNDT:** Test av vinterdekk er ensbetydende med mil etter mil på rundbaner og veier, og ofte aner ikke testførerne hvilket dekkmerke de kjører på. I laboratoriet blir dekkene grundig gransket (under til venstre).

#### KJØREEGENSKAPER PÅ SNØ – SUBJEKTIVT

DEKK	KARAKTER
<b>PIGG</b>	
Nokian	10
Bridgestone	9
Continental	9
Gislaved	9
Goodyear	9
Michelin	9
Uniroyal	9
Pirelli	8
Hankook	7
Vredestein	7
Wa Nli	6
<b>PIGGFRI</b>	
Continental	10
Gislaved	9
Michelin	9
Nokian	9
Goodyear	8
Nankang	8
Vredestein	8
Agi	7
Bridgestone	7

Kjøreegenskapene på snø testes ved å kjøre en svingete snøbane med maksimal hastighet der både sidegrep, akselerasjon og bremseregenskaper bedømmes. Førerne setter karakterer på dekkene, uten at de vet hva slags dekk som sitter på bilen. Sluttresultatet er et gjennomsnitt av bedømmelsen til flere førere.

#### KJØREEGENSKAPER PÅ IS – SUBJEKTIVT

DEKK	KARAKTER
<b>PIGG</b>	
Gislaved	10
Michelin	10
Nokian	10
Bridgestone	9
Continental	9
Goodyear	9
Uniroyal	9
Pirelli	8
Vredestein	8
Hankook	7
Wa Nli	6
<b>PIGGFRI</b>	
Continental	8
Goodyear	8
Nokian	8
Gislaved	7
Michelin	7
Vredestein	7
Bridgestone	6
Nankang	6
Agi	5

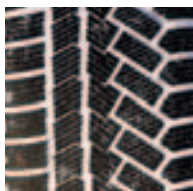
Kjøreegenskapene på is testes ved å kjøre en svingete isbane med maksimal hastighet der både sidegrep, akselerasjon og bremsing bedømmes. Førerne setter karakterer på dekkene, uten å vite hva slags dekk som sitter på bilen. Sluttresultatet (skala 4 dårlig - 10 meget bra) er et gjennomsnitt av bedømmelsen til flere førere.



## Piggfrie dekk



**20 DEKK:** Etter at selve kjøringen er over følger et langvarig arbeid med utregning, kontroller og vurderinger.



**8,3 poeng**

### Continental ContiVikingContact 3

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	8,2 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 47
LAND:	TYSKLAND

I år som i fjor er det Continental som vinner blant de piggfrie. På snø er dekket bedre enn det beste piggdekket. På is er også egenskapene overraskende bra. Testføerne skytter av pålitelige egenskaper på is og snø.

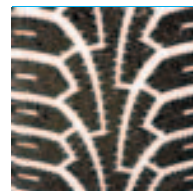


**8,2 poeng**

### Pilsaved SoftFrost 2

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	8,4 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 47
LAND:	TYSKLAND

Contis "billigdekk" overbeviser med blant annet bra bremseegenskaper på is. Også på snø er egenskapene meget bra og på våt asfalt er bremsestrekningen kort. Svakheten er først og fremst sidegrep på is.

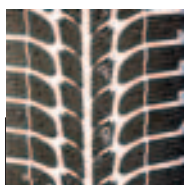


**8,1 poeng**

### Nokian Hakkapeliitta Rs

HASTIGHETSKODE:	R
DEKKMØNSTER:	8,6 MM
PROD. DATO:	2005 UKE 3
LAND:	FINLAND

Også i år får Nokia en plassering blant de beste. Hakka Rsi har jevne og gode egenskaper både på snø og is. Dette er kanskje det beste av alle de piggfrie dekkene. Men dette gir svakere egenskaper på våt asfalt.



**7,8 poeng**

### Michelin X-Ice

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,0 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 21
LAND:	SPANIA

Et godt piggfritt alternativ. Bra i alle disipliner på snø og de fleste på is. Ikke minst har det kort bremsestrekning, men noe dårligere framkommelighet enn de beste. Dekkets svakhet er farlig lang bremsestrekning på våt vei.

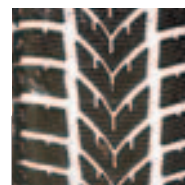


**7,4 poeng**

### Nankang Snow Viva SV-1

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	8,6 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 24
LAND:	TAIWAN

Billige Nankang fra Taiwan overrasker med å slå flere av de etablerte. Bra på snø og brukbart på is. Best av alle på slaps. Bremsestrekningen på våt vei er for lang. Testføerne klager over ustabil oppførsel i kritiske situasjoner.

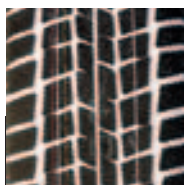


**7,4 poeng**

### Vredestein Nord-Trac

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,3 MM
PROD. DATO:	2005 UKE 1
LAND:	NEDERLAND

Dette er et veldig bra snødekk som også bremser bra på is. Svakheten er framkommelighet på is hvor karakteren bare blir 5. Dekket har også dårlig retningsstabilitet og litt for lang bremsestrekning på våt asfalt.



**7,1 poeng**

### Goodyear Ice Navi NH

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,4 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 41
LAND:	JAPAN

Et meget godt snødekk, men dårligere på is. Det gjelder både bremse og igangsetting. Likevel føles dekket på bane. Svakheten er retningsstabiliteten, unnamanøver på tørr asfalt og oppførsel på slapseføre.

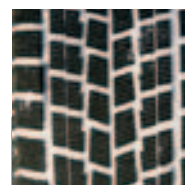


**6,9 poeng**

### Aqi Soft Sarek

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	8,6 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 41
LAND:	SVERIGE

Et billig dekk som bare har to virkelig gode eegenskaper: Bremsing på våt asfalt og evnen til å motstå slapseplaning. Resultatene på snø og is er dårlige, det støyer gir en del negative overraskelser.



**6,3 poeng**

### Bridgestone Blizzak WS-50

HASTIGHETSKODE:	Q
DEKKMØNSTER:	9,4 MM
PROD. DATO:	2004 UKE 48
LAND:	JAPAN

Fra å være et av de beste piggfrie dekkene, havner Bridgestone nå jumboplassen. Bremsing og igangsetting på is gir dårligst karakter. Heller ikke på snø er det spesielt bra. Slapseplaning-egenskapene er dårlige.