

# MSV70 error memory with environment

<b>Error: 1(2) Nr: 12045</b>	<b>2F0D Kühlerjalousie, Ansteuerung, (GLF)</b>			<b>frequency: 60</b>
error type: 4	(76 ) Leitungsunterbrechung			
Readines Flag:	(16 ) Testbedingungen erfüllt			
error status:	(35 ) Fehler momentan vorhanden, OBD-entprellt			
MIL - Status:	(48) Fehler verursacht kein Aufleuchten der Warnlampe (MIL)			
P-Code:	P300C Gesteuerte Luftklappe Schaltkreis - Leitungsunterbrechung			<b>F_LZ: 40</b>
<b>environment text / entry at</b>				
<i>Motordrehzahl</i>	197120 km(n.)	196176 km(2.)	196176 km(1.)	
<i>Geschwindigkeit</i>	1280.00 rpm	192.00 rpm	0.00 rpm	
<i>Spannung Kl. 87</i>	0.00 km/h	0.00 km/h	0.00 km/h	
<i>Tastverhältnis: Luftklappe</i>	11.17 V	9.85 V	12.19 V	
	5.08 %	5.08 %	5.08 %	
<b>Error: 2(2) Nr: 10904</b>	<b>2A98 Kurbelwelle - Einlassnockenwelle, Korrelation</b>			<b>frequency: 3</b>
error type: 1	(179 ) Wert außerhalb Referenzbereich			
Readines Flag:	(16 ) Testbedingungen erfüllt			
error status:	(32 ) Fehler momentan nicht vorhanden, nicht OBD-entprellt			
MIL - Status:	(49) Fehler wurde das Aufleuchten der Warnlampe (MIL) verursachen			
P-Code:	P1554 Kurbelwellengeber Bezugsmarke zu Nockenwellengeber Bezugsmarke (Einlass Bank 1) - Plausi			<b>F_LZ: fehler37</b>
<b>environment text / entry at</b>				
<i>Motordrehzahl</i>	196984 km(n.)	196896 km(2.)	196808 km(1.)	
<i>Motor Status</i>	1472.00 rpm	1664.00 rpm	1440.00 rpm	
<i>( Motor ) - Öltemperatur</i>	PUC	PUC	PUC	
<i>Spannung Kl. 87</i>	3.00 °C	13.00 °C	19.00 °C	
	14.52 V	14.52 V	14.32 V	

end of list

RUNNING

MSV70 error memory output

F1

F2

F3

F4

F5

F6

F7

F8

F9 Activate Windows

F10

short

Detail

Freeze Frame

Hex-Dump

Clear

EM-&gt;filei

Comment

matrix printer

print

Back